

Slim opladen met de iLucharge!

Met een iLucharge aan uw woning kan u gemakkelijk de overtollige zonne-energie gebruiken om uw elektrische auto veilig op te laden aan een lage prijs.



Waarom iLucharge?

Maximaliseer uw direct verbruik

Gebruik de overtollige zonne-energie om uw elektrische auto op te laden met behulp van de slimme functies in het toestel. De gegevens van een externe energie-logger zullen hier dan voor gebruikt worden.

Lage kostprijs

Met een laadinfrastructuur aan huis bent u goedkoper af. De energie die u zelf produceert is immers een stuk goedkoper dan de stroom van een openbare laadpaal.

Veilig opladen

Een laadmodule is veiliger dan opladen met een gewoon stopcontact. De module is speciaal gemaakt om elektrische auto's op te laden en daar dus ook voor beveiligd. U kan gebruik maken van een interne foutstroommeting zodat u geen dure externe differentieelschakelaar type B hoeft te installeren.

Modulair

De laadmodule wordt geïnstalleerd op een din rail. U bent dus niet verplicht om een dure laadpaal aan te schaffen. Deze module is perfect in te bouwen in een bestaande elektrische kast. Enkel nog een laadkabel en contactor aanschaffen en u kan aan de slag om uw elektrisch voertuig veilig op te laden.

Kostenefficiënt alternatief

De iLucharge is een goedkoop alternatief voor traditionele thuisbatterijen.

Technische data

Input (AC)

Spanningsbereik	230V _{AC} /400V _{AC} (eenfasig of driefasig)
Frequentiebereik	50Hz
Maximale AC-stroom (van de nog te installeren contactor)	32A
Variabel aanstuurbaar laadvermogen	6A tot 32A (eenfasig of driefasig) (*)
Nominaal vermogen in werking	22kW
Maximale vermogen in werking	22kW

ALGEMENE INFO

Afmetingen (B x D x H)	156 x 87x 50mm
Gewicht (zonder batterijen)	250 g
Omgevingsomstandigheden	IP30 (voor binnen gebruik)
Werkings temperatuur	-5°C ~ +40°C
Functie	Peak shaving

COMMUNICATIE

Visueel	Led RGB en externe LEDstrip (optioneel)
Communicatiemethode	WiFi/ethernet/RFID (optioneel)/mqtt Communiqueert adhv iLusmart met digitale meter

(*) maximale waarde is afhankelijk van kabel en laadvermogen